

מידע על אירוע בטיחותי (הודעת החוקר הראשי)

תיק תקרית מס' 50-17

- חליפה קרובה בין מטוס נוסעים לרב-להב -

10.6.2017	בתאריך
A-320	כלי הטיס
HA-LPX	אות קריאה
נתב"ג	מקום האירוע

למען הסר ספק, התחקיר אינו דוח סופי מטעם משרד החוקר הראשי

לצורכי בטיחות בלבד

מידע על אירוע בטיחותי (הודעת חוקר ראשי)

תיק תקרית מס' 17-50

ביום שבת, בתאריך 10 ליוני 2017, בשעה 08:35 לערך, מטוס נוסעים של חברת WizzAir, מדגם Airbus A320 בתהליך סטנדרטי של נחיתת מכשירים, למסלול 12 בשדה התעופה בן גוריון, נאלץ לבצע תמרון קל כדי להתחמק מפגיעה ברחפן (רב להב).
הקברניט דיווח למגדל הפיקוח שהפעיל מידית את הנוהל המתאים, כולל הפעלת המשטרה. המטוס המשיך בגישה ונחת ללא אירועים מיוחדים. המשך הנחיתות על המסלול היו ללא הפרעה. האירוע דווח לחוקר הראשי ע"י המגדל ולפני מספר ימים הגיעו תוצאות התחקור של WizzAir.



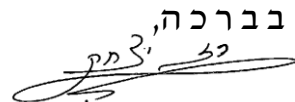
המחשה של רב להב והמטוס נשוא התקרית (לא בקנה מידה)

השלמות מהתחקיר

- ✓ התקרית התרחשה כשהמטוס בתהליך ILS למסלול 12, כשני מייל מהמפתן, בגובה 700 רגל.
- ✓ הקצין הראשון הבחין ראשון ברב הלהב לפניו ומפאת הקרבה, הקברניט לקח שליטה וביצע תמרון של הרמת כנף שמאל, מבלי שהספיק להכריז בתא על לקיחת השליטה.
- ✓ התמרון התבטא בפניה קלה שלא חייבה את הצוות ללכת סביב והם המשיכו בגישה ונחתו.
- ✓ הצוות לא היה בטוח אם לא נפגעו - בבדיקה לאחר הנחיתה לא נמצא עדות לפגיעת הרחפן במטוס ולא נמצא כל נזק למטוס.

התייחסות החוקר הראשי

לאחרונה התפרסם מחקר אנגלי בנושא (רצ"ב) הממחיש את הצורך לטפל בתופעה.

ב ב ר כ ה,

עו"ד רוז יצחק (רוזצ'יק)
החוקר הראשי

תאריך: 13.8.2017 סימוכין: 18834517