

# מידע על אירועי בטיחות (הודעת החוקר הראשי)

## תיק תקרית 66-17

### - אובדן שליטה ונפילה לשטח סבוכ -

7.10.2017	בתאריך
SKYWALK מצנח רחיפה	כלי הטיס
מסקל 4 (מידיום)	דגם
הר האר"י – כפר ראמה	מקום האירוע

למען הסר ספק, המסמך אינו דוח סופי מטעם משרד החוקר הראשי

**לצורכי בטיחות בלבד**

## מידע על אירוע בטיחותי (הודעת חוקר ראשי)

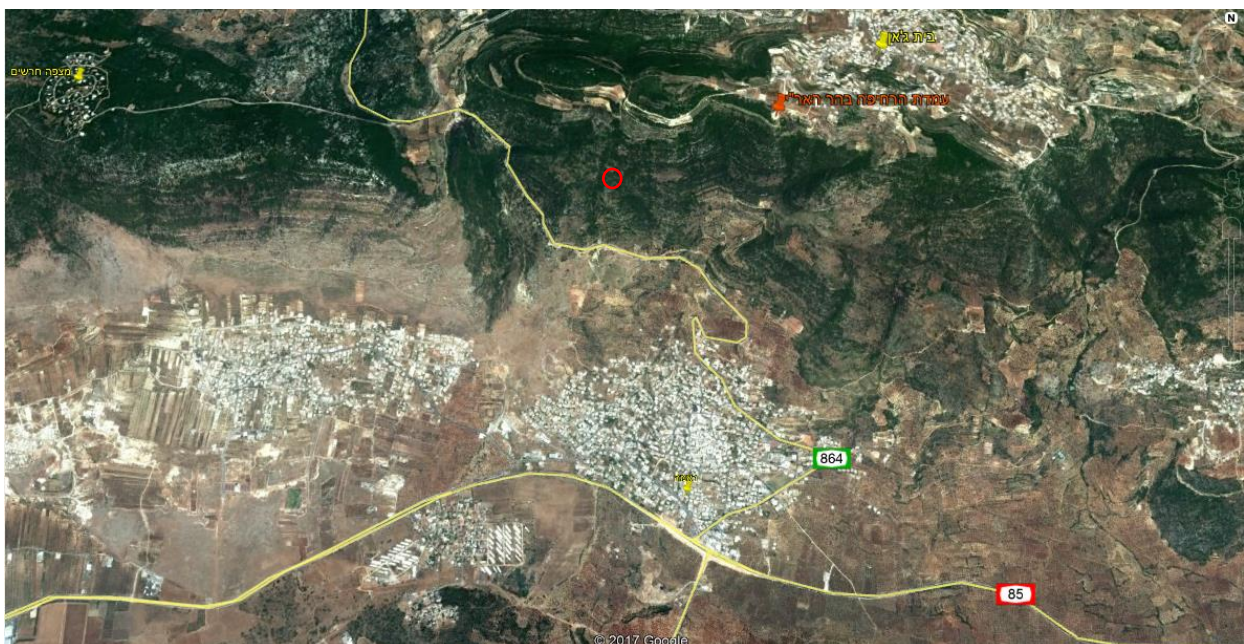
### תיק תקרית 66-17

#### תקציר האירוע

##### רקע לרחיפה

המרחף נשוא התקרית (להלן: "המרחף") הוא בן 48 שסיים לפני כשלושה חודשים את קורס הרחיפה, שנמשך באופן חריג משך כשנה, הגם שלא קיבל, בהעדר השלמה של מעבר המבחן התאורטי, את האישור הסופי. המרחף רכש את המצנח כמשומש וביקש ממדריכו לתקן אותו, אלא שהתברר, כי כארבעים מיתרים אינם תקינים (לא של היצרן ו/או לא באורך הנדרש) כך שבפועל הוא לא תוקן.

ביום שבת בצהריים, בתאריך 1.10.2017, המרחף הגיע לעמדת הרחיפה בהר האר"י, שגובהה מעט מעל אלף מטרים מעפ"י כשזו לו הרחיפה הראשונה מאותו ההר, יחד עם זוגתו ומרחף נוסף (להלן: "מרחף א"). בעמדה גם היה מרחף ב', מנוסה, שעמד לצאת לטיסת טנדס. אותה השעה שררה רוח דרום-מערבית בעוצמה של 12-16 קשרים, תוך שהחלה לחוג ומשך כשעה הפכה לרוח צפון-מערבית מכיוון 300-310 ובאותה העוצמה.



אזור התקרית ואתר הנפילה (בעיגול אדום)

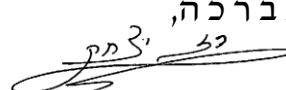
## רחיפת התקרית

מרחף ב' יצא ראשון וזמן קצר אח"כ המליץ למרחף לרחף מערבה מהעמדה ולא מזרחה. כעשר דקות אח"כ, המרחף יצא בשעה 13:30 לערך, בסיוע של מרחף א', לרחיפת התקרית, תוך "שנתלש" מעלה לגובה שסביב עשרה מטרים מעל העמדה. זמן קצר אחריו יצא גם מרחף א'. לגרסת המרחף, הוא הגיע לכל היותר לגובה של 1,150 מטרים מעפ"י, הרחיפה עברה ללא אירועים מיוחדים, למעט מקרה שנקלע לרוטור וחווה התקפלות כנף שמיד נפרשה חזרה. לאחר כחמישים דקות, בהיותו מעט מתחת לקו הרכס, מערבית לעמדה, לפני הוואדי שבין הר האר"י לבין רכס חורשים, המרחף התקרב למדרון וחווה טלטולים וקיפולים, מבלי שהצליח להתרחק מהמדרון – תוך כדי כך, המרחף נכנס כנראה לזרם האוויר היורד ("סינק") והוא נחת בעל כורחו על שיח, כאשר סביבו צמחיה עבותה וסבוכה. בשעה 14:20, המרחף שידר את מיקומו למרחף א' וניסה להגיע לכביש, ממספר כיוונים, אך הוא לא הצליח. לאחר כשלוש שעות בהן סוללת הטלפון הנייד התרוקנה, המרחף נואש ונותר במקומו, תוך שהיה בטווח שמיעת צעקה ממרחף א'. לקראת השעה 18:00, מרחף א' הודיע למשטרה על המקרה ותחנת כרמיאל הוציא צוות סיור שהתמקם באזור הצומת של ראמה והתארגן להוצאת צוות חילוץ ופינוי, סביב השעה 20:00. ההגעה אל המרחף נמשכה מספר שעות והפינוי שלו, לאזור הצומת, היה כחצי שעה לאחר חצות. המרחף נמצא בריא ולא פצוע והוא נסע בסיוע חבריו, חזרה לביתו שליד תל אביב.

## סיכום החוקר הראשי

האירוע ארע למרחף חסר ניסיון מעשי מספיק, ברחיפה ראשונה מאתר רחיפה בעל מבנה טופוגרפי מורכב, המחייב תדריך מקצועי והכרת משטר הרוחות וההשפעה שלהן, בפרט כשאלו בתהליך של שינוי כיוון. העדר הידע והניסיון, יחד עם התרומה האפשרית של מצנח לקוי שלא נבדק ותוקן, מסבירים את התהליך שבו הרחיפה השתבשה ובמזל הסתיימה ללא פגע.

ללא קשר למקרה זה, יום קודם לכן, בתאריך 6.10.2017, מסוק משטרתי שהיה בפעילות מבצעית, בטיסה מאזור נתניה לאזור וינגיט, נתקל בשורת בקאיים שהיו בגבהים שבין 700-1,000 רגל מעפ"י ואפילו צילם את אחד מהם, באותו הגובה, כשמד הגובה במסוק מראה 840 רגל. לגרסת טייס המסוק, הבקאיים הנמיכו אח"כ מעל החוף וחלקם פנו לנחיתה במנחת רונית. בהעדר יכולת זיהוי לאיתור, טייס המסוק דיווח למוקד וניידת נשלחה למנחת לרישום פרטים. אירוע זה ואחרים מחייבים את הרשויות הרלוונטיות לדון במצב, בדגש למגמת ההידרדרות של הבטיחות, ולשקול את יישומן של המלצות החוקר הראשי, כפי שהמליץ בשנים האחרונות.

ב ב ר כ ה,  
  
עו"ד רז יצחק (רזצייק)  
החוקר הראשי

תאריך: 9.10.2017 סימוכין: 23016617