

מידע על אירוע בטיחותי (הודעת החוקר הראשי)

תיק תאונה 68-17

- קנגורו בנחיתה ונזק לקדמת המטוס -

10.10.2017	בתאריך
טכסן	כלי הטיס (אז"מ)
4X-HYN	סימן רישום
מנחת ראשון	מקום האירוע

למען הסר ספק, המסמך אינו דוח סופי מטעם משרד החוקר הראשי

לצורכי בטיחות בלבד

מידע על אירוע בטיחותי (הודעת חוקר ראשי)

תיק תאונה 68-17

תקציר האירוע

ביום שני, בתאריך 10.10.2017 בשעה 10:45, לערך, בעת נחיתה של חניך טיס, בטיסת סולו עם אז"מ מסוג טקסון, על מסלול 18 במנחת ראשלי"צ (להלן: "מנחת ראשון"), התפתח תהליך "קנגורו" שהסתיים בקריסת כן הנסע הקדמי ונזק לפרופלור, עקב פגיעת להביו במסלול. המטוס התחכך מספר עשרות מטרים על גחונו הקדמי עד שנבלם, סמוך לשול הימני של המסלול. חניך הטיס לא נפגע באירוע ויצא בכוחות עצמו מהקוקפיט. מדריך הטיס שעמד ליד המסלול, עם מכשיר קשר, רץ למטוס, ולאחר שוודא שהחניך בסדר, צילם את המטוס ופינה אותו לקושרת הסמוכה. מיד אח"כ, המדריך דיווח לחוקר הראשי על התאונה והמתין עם החניך להגעת החוקר שנשלח לבדיקת נסיבות התאונה.



המטוס נשוא התאונה לאחר שנעצר

היסטוריה של הטיסה

רקע

החניך נשוא התקרית (להלן: "החניך") הוא טייס בקאיי, בן 52, המצוי בקורס טיסה על אז"מ מסוג טקסן מזה כחמישה חודשים. טיסת התאונה אירעה בשיעור השלושה עשר לקורס וזו הייתה עבורו טיסת הסולו השנייה.

בבוקר האירוע, לפני טיסת הסולו, המדריך ביצע עם החניך שלוש הקפות ולאחר שהתרשם שכל הנחיתות היו ברמה משביעת רצון, הוא החליט לשלוח אותו לטיסת הסולו, לביצוע מספר הקפות. בעת האירוע שררה במנחת ראשון רוח מערבית-דרום מערבית קלה, בעוצמה של 3-5 קשרים, עם משבים של 8 קשרים, ראות טובה, עננות 3-5/8, בגובה 5,000 רגל וטמפ' של 25 מעלות צלזיוס.

הטיסה

בשעה 10:30, לערך, החניך המריא, על מסלול 18, לטיסת הסולו כאשר במהלך הטיסה, המדריך עמד בסמוך למסלול, עם מכשיר קשר נייד, עקב אחר ביצועי החניך והיה נכון לסייע במידת הצורך. שתי ההקפות הראשונות התבצעו ללא אירועים חריגים והנחיתות שהחניך ביצע, עפ"י המדריך, היו טובות. בשעה 10:45 לערך, החניך ביצע את הגישה הסופית לנחיתה השלישית – נחיתה התאונה. יצוין, כי הנחיתה הוקלטה במצלמות האבטחה של המנחת.

המדריך תאר את הגישה הסופית כשטוחה מעט ולאחר הנגיעה הראשונה במסלול התפתח תהליך "קנגורו" - המטוס נותר גבוה באוויר, נחת על כן הנסע הקדמי תחילה, תוך שהוא קרס לאחור והמטוס התחכך עם תחתית קדמת המטוס והפרופלור במסלול, עד שנעצר עשרות מטרים מנקודת הנגיעה.

עפ"י הקלטת מצלמות המנחת סדר האירועים והשלבים שנצפו היה כדלקמן:

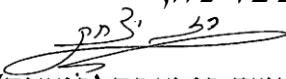
- ✓ הנגיעה ראשונה של המטוס במסלול הייתה עם כן הנסע הקדמי.
- ✓ נגיעה של שני כני הנסע הראשיים.
- ✓ ניתור גבוה של המטוס באוויר ודילוג.
- ✓ קריאה בקשר של המדריך "לך סביב, לך סביב" - ללא תגובת החניך.
- ✓ שקיעת המטוס ונגיעה שנייה, שוב עם כן הנסע הקדמי.
- ✓ קריסת כן הנסע הקדמי והתחככות תחתית קדמת המטוס והפרופלור במסלול.
- ✓ התחככות המטוס על המסלול, עם סטייה ימינה, עד לעצירתו הסופית ליד השול הימני.

המדריך רץ מיד למטוס, ווידא שהחניך, שירד בינתיים מהתא, לא נפגע, צילם את המטוס וסביבתו במספר תמונות ופינה אותו מהמסלול, קודם שדיווח על התאונה לחוקר הראשי. מיד אח"כ, בשעה 10:58, המדריך דיווח לחוקר הראשי על התאונה ובתוך רבע שעה הגיע חוקר מטעמו למנחת כדי לתעד את אתר התאונה והמטוס, לצפות במצלמות האבטחה ולתשאל את המעורבים.

סיכום החוקר הראשי

התאונה היא אופיינית לשגיאות ראשונות של חניכים בטיסות הסולו הראשונות ובפועל נגרמה עקב נגיעה ראשונה במסלול, עם כן הנסע הקדמי באופן שהביא להתפתחות תהליך "קנגורו", מבלי שהחניך הצליח להגיב בזמן לקריאת המדריך ללכת סביב. בסופו של תהליך, המטוס המשיך להתחכך על האספלט, עם תחתית קדמת המטוס ונעצר על המסלול, בצדו הימני.

בירור האירוע לא העלה ליקויים מהותיים ומשכך החוקר הראשי הסתפק בפרסום הודעה מטעמו על האירוע. יחד עם זאת, החוקר הראשי מצא לנכון להבהיר, כי פינוי מטוס לאחר תאונה, ללא אישורו, מנוגד לאמור בחוק הטיס, אלא אם היה מצב חירום שהצדיק זאת ולא זה היה המצב. במקרה האמור, הנזק לחקירה היה מינימלי מאחר שהתאונה תועדה בפועל במצלמות האבטחה של המנחת אשר אפשרו מידיית לברר את שארע.

בברכה,

עו"ד רז יצחק (רזצ'יק)
החוקר הראשי

תאריך: 11.10.2017 סימוכין: 23016717