

מידע על אירוע בטיחותי

(הודעת החוקר הראשי)

תיק תאונה מס' 17-69

- השתבשות נחיתה ופגיעה קשה בקרקע -

4.8.2017	בתאריך
מצנח רחיפה	כלי הטיס
Karma (עפקו)	דגם
מבוא חמה	מקום האירוע

למען הסר ספק, המסמך אינו דוח סופי מטעם משרד החוקר הראשי

לצורכי בטיחות בלבד

מידע על אירוע בטיחותי (הודעת חוקר ראשי)

תיק תאונה מס' 17-69

תקציר האירוע

האירוע המפורסם להלן הגיע לידיעת החוקר הראשי רק בתאריך 10.10.2017, למעלה מחודשיים לאחר שהתרחש, בעקבות פרסום סרטון שבו תועדה התאונה – בעקבות כך, המרחף אותר והפרסום מבוסס על גרסתו לאירוע וצפייה בסרטון.

המרחף נשוא התקרית היה חניך בקורס רחיפה (להלן: "החניך"), בן 23, שהיה בעת התאונה בשלב מתקדם של הקורס.

בתאריך 4.8.2017, החניך יצא לרחיפה מאתר הרחיפה במבוא חמה כשמדריכו באתר. אותה השעה שררה רוח דרום-דרום-מערבית. בגמר הרחיפה, החניך ניגש לנחיתה למרגלות ההר, סמוך לכביש הסובב את הכנרת ממזרח. בצלע הבסיס לנחיתה, החניך ביצע 360 מעלות, תוך שהמצנח היטלטל וכתוצאה מכך, עם רכיב גב של הרוח, החניך נכנס לשקיעה חזקה יחסית ופגע בקרקע.

החניך הובהל לביי"ח פורייה ולאחר שאובחנו אצלו שלוש חוליות שבורות הוא הועבר לניתוח בביי"ח תל השומר שם אושפז למשך יותר מעשרה ימים.



אתר מבוא חמה
מהאוויר

סיכום החוקר הראשי

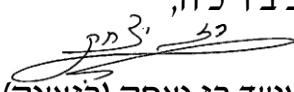
מדובר בחניך רחיפה חסר ניסיון שניגש לנחיתה בטכניקה שאינה תואמת את המיומנות והניסיון הנדרשים. נכון היה לבצע הקפה בגובה סביר, תוך ביצוע שמיניות, עפ"י הצורך, במגמה כללית למול הרוח בגובה שסביב 150 רגל מעפ"ש ולא לבצע תמרון כלשהו בגובה נמוך שהסתיים עם רוח גב ושקיעה חזקה.

החניך נשא עמו מכשיר קשר אך, לגרסתו, המדריך לא הכווין אותו משך הרחיפה וגם לא בנחיתה, כולל שלא היה מדריך-מנחית באתר הנחיתה.

האירוע מצטרף לשורה ארוכה של תאונות ותקריות חמורות ברחיפה שכלל לא מדווחות, תוך שמגמת ההידרדרות של הבטיחות במגזר המרחפים רק נמשכת וככל הידוע, לרשויות, הוא בבחינת "קצה הקרחון".

החוקר הראשי מוצא לנכון להדגיש, כי תאונות הרחיפה מוגדרות כתאונות כלי טיס שמחובתו, עפ"י חוק הטיס, לפתוח בחקירתן. יחד עם זאת, נוכח אי אימוץ המלצותיו להסדרת פעילות התעופה הספורטיבית בכלל והרחיפה בפרט, ע"י אסדרה מקצועית מתאימה, פיקוח ואכיפה מצד רשות מוסמכת לתעופה ספורטיבית שלה הידע, המשאבים והמוטיבציה לכך, ספק אם יש טעם בהמשך החקירות.

פעילות הרחיפה מלווה לא רק באירועי בטיחות חמורים, אלא גם באירועי ביטחון ואפילו פליליים שעלולים להסתיים בתוצאות קשות, כפי שהחוקר הראשי פרסם בדוחות שונים. האסדרה הקיימת בנושא הינה מצומצמת ביותר, לעניין מדריכים ומרחפים מסחריים, וגם כמעט שאינה נאכפת. זאת ועוד, המצב שבו קשה גם לאתר את המעורבים, בהעדר מספרי זיהוי וכד' על המצנחים, רק מקשה על המשטרה והרשויות לאתר את המרחפים המעורבים באירועים אלו. משכך ראוי, כי אירוע זה ואחרים יביאו את הרשויות הרלוונטיות לדון במצב, ולשקול את יישומן של המלצות החוקר הראשי, כפי שהמליץ בשנים האחרונות, במספר דוחות חקירה שפרסם.

ב ב ר כ ה ,

עו"ד רז יצחק (רזצ'יק)
החוקר הראשי

תאריך: 11.10.2017 סימוכין: 23016817