

# מידע על אירוע בטיחותי (תחקיר אישי)

תיק תקרית חמורה מס' 03-18

- פגיעה במים בטיסה נמוכה והתהפכות -

8.1.2018

בתאריך

ממ"ג

כלי הטיס

מזרחית לקיבוץ יקום

מקום האירוע

למען הסר ספק, המסמך אינו דוח סופי מטעם משרד החוקר הראשי  
ולא חלות על תוכנו ההגנות הקבועות בחוק הטיס, התשע"א-2011

**לצורכי בטיחות בלבד**

## מידע על אירוע בטיחותי (תחקיר אישי)

### תיק תקרית חמורה מס' 03-18

#### תקציר האירוע

ביום שני, בתאריך 8.1.2018, בשעה 09:00 בבוקר, טייס ממ"ג המריא ממנחת רונית לטיסה באזור. מזג האוויר היה נאה והרוח הייתה חלשה. לאחר כשעת טיסה, בהיותו סמוך למנחת, הטייס המשיך צפונה עד אודים וחזר דרומה לשדות שממזרח לקיבוץ יקום, שם ביצע טיסה בגובה נמוך מעל שדה שהוצף במים עקב הגשם שירד יומיים קודם. במעבר הנמוך מאד מעל המים, הכלי פגע במים והתהפך על צדו. הטייס לא נפגע באירוע, מצא עצמו במים והוא הצליח לחלץ את עצמו ולהזעיק למקום חברים שיסייעו לו לגרור את הכלי, שניזוק באופן קל, ולפנותו מהמים. האירוע דווח לחוקר הראשי ע"י טייסים אחרים שראו את הכלי במים ולאחר שהחוקר איתר את הטייס ובחן את הנסיבות, הוא תאם עם הטייס, כי יפרסם את התחקיר האישי של הטייס.



הכלי נשוא התקרית לאחר שחולץ

## תיאור האירוע

(תחקיר אישי של הטייס)

### הטיסה

ביום שני, בתאריך 8.1.2018, סביב השעה 09:00 בבוקר, מאוחר יחסית להרגלי, יצאתי לטיסה ממנחת רונית עם הממ"ג שלי החונה במקום. באותה העת, מזג האוויר באזור היה מעולה, ראות טובה ורוח חלשה מאד. לאחר סיום הבדיקות השגרתיות, עליתי לאוויר וביצעתי דקות ארוכות של טיסה נמוכה באזור מנחת רונית, כולל נחיתה והמראה חוזרת על המסלול עצמו. לאחר מכן, נסקתי על מנת לחלוף מעל כבלי המתח שממערב למנחת, פניתי צפונה והחלטתי להמשיך לבצע טיסה נמוכה באזור השדות, מזרחית לקיבוץ יקום, שחלקים מהם הוצפו במים, לראשונה בחורף זה.

לאחר טיסה באזור יקום, הצפנתי לאזורים הפתוחים שממזרח למושב אודים ושוב חזרתי דרומה לאזורים המוכרים של קיבוץ יקום. ביצעתי במקום סיבובים ימניים ושמאליים, סביב השטח המוצף במים וגם באזור השדות הפתוחים. במהלך אחד הסיבובים, חציתי את השטח המוצף בגובה נמוך מאד ובשבריר שניה מצאתי את עצמי במים כשהכלי הפוך על צדו, מבלי ששמתי לב, במהלך הטיסה, שהכלי או גלגליו נגעו במים.

ניתקתי מיד את חגורת הבטיחות, נחלצתי ללא פגע ממושבי בכלי, עמדתי במים וניסיתי להפוך את הכלי. לאחר שלא הצלחתי להרים את הכלי שהיה תקוע בבוץ, התקשרתי למנחת רונית ולחבר שגר באזור ובעזרתו הצלחנו, באמצעות הגייפ שלי להפוך את הכלי ולגרור אותו עם כבל מהמים.

### לקחים אישיים

- גם אם תנאי מזג האוויר מעולים, כמו בטיסתי היום, אל תתקרבו למים.
- המים נראים תמימים, אבל מניסיוני, זמן התגובה שנותר לטייס בעת נגיעה במים הוא אפסי.
- בעת אימונים בטיסה נמוכה, גם באזור מוכר, שימו לב למכשולים חדשים שעלולים לצוץ.





**אזור הטיסה והפגיעה במים במפת גוגל**

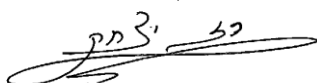


**אתר התקרית, הכלי ההפוך במים וחילוץ בגרירת ג'יפ ע"י כבל**

## התייחסות החוקר הראשי

- ☒ הטיסה בוצעה יומיים לאחר יום גשום במיוחד שגרם להצפת שדות באזור השרון. עומק המים במקום האירוע היה 30-40 ס"מ.
  - ☒ מזג האוויר באירוע היה נאה, הראות הייתה טובה, ללא עננים והרוח הייתה מזרחית חלשה, עד שלושה קשרים.
  - ☒ מדובר בטייס בן 54, אשר סיים את לימודי הטיס לפני יותר משנה ומאז צבר למעלה ממאה שעות טיסה.
  - ☒ אירועים של פגיעה במים ואפילו רדודים, בטיסה נמוכה ואיטית יחסית, הסתיימו בעבר בחילוץ מורכב של הטייסים שנלכדו בכלי הטיס וכמעט טבעו. גם באירוע הנוכחי, שפר מזלו של הטייס שהצליח לחלץ עצמו בשלום מבלי שנלכד או נפגע באורח שהיה מונע ממנו להיחלץ בשלום.
  - ☒ הכלי ניזוק באירוע באורח קל - הטייס חילץ את הכלי, שטף אותו ואפילו הניע את המנוע, הגם שללא אישור החוקר הראשי. יצוין, כי הטייס לא היה מודע מספיק לחובתו לדווח מידית לחוקר הראשי על האירוע ולקבל את הנחיותיו.
  - ☒ מחקרים שונים המבוססים על אירועי בטיחות מלמדים, כי השילוב בין הזמן הקצר מקבלת רישיון הטיס וצבר שעות טיסה גדול יחסית, עלול לגרום לטייס "צעיר" ובלתי מנוסה שלא להעריך נכון את רמתו ומיומנותו בטיסה ומתוך כך להיכנס למצבים מסוכנים, שלא מספיק מדעת, בחלקם יכולתו להיחלץ בזמן הינה נמוכה.
- החוקר הראשי החליט לפרסם הודעה זו כדי להמחיש לטייסי הממ"ג, ובכלל, את חובתם לקחת מקדמי ביטחון ולא להסתכן שלא לצורך, בטיסות נמוכות ודומיהן.

בברכה,



עו"ד רז יצחק (רזצייק)  
החוקר הראשי

סימוכין : 00839818

תאריך : 10.1.2018