

מידע על אירוע בטיחותי

(תחקיר אישי)

תיק תקרית מס' 15-18

- התהפכות במהלך הסעה -

5.2.2018

בתאריך

Airwolf

כלי הטיס – ממ"ג

מנחת עין ורד

מקום האירוע

למען הסר ספק, המסמך אינו דוח סופי מטעם משרד החוקר הראשי
ולא חלות על תוכנו ההגנות הקבועות בחוק הטיס, התשע"א-2011

לצורכי בטיחות בלבד

מידע על אירוע בטיחותי (תחקיר אישי)

תיק תקרית מס' 15-18

תיאור האירוע

ביום שני אחה"צ, בתאריך 5.2.2018 בשעה 15:30, ממ"ג מסוג Airwolf התהפך במהלך שיעור הדרכה, תוך כדי פניה בהסעה במנחת עין ורד. המדריך לקח אחריות לאירוע ובתיאום עם החוקר הראשי, הוציא תחקיר אישי של המקרה המובא להלן.

אחרי נחיתה בלתי נשלטת של החניך במסלול 21, סטינו מהמסלול שמאלה לעבר החיטה, הכרזתי שאני "לוקח", והוצאתי אותנו מהחיטה חזרה אל המסלול. כיוון שהיינו אחרי 2/3 מסלול והמראה לכיוון דרום נראתה לי גבולית ביותר ומכיוון שהרוח היתה זניחה כמעט לחלוטין, הודעתי לחניך שאנחנו נסיע עם מצנח מונף ונעלה על מסלול 07, ומשם נבצע המראה להמשך תרגול Touch & Go. בפועל, נכנסתי עם הרבה אנרגיה (מהירות) לפנייה שמאלית ופחות מדי היגוי של כנף שמאל ונטינו לצד ימין - אני איבדתי את השליטה על הכלי והתגלגלנו על צדנו הימני עד שהכלי שכב על "גגו", הפוך (גלגלים למעלה וראשנו והמסגרת למטה). הפרופלור פגע במסגרת מאחור והמנוע כבה (לא בפעולה יזומה שלנו). מספר אנשים רצו לעזור לנו... וניסו להפוך את הכלי בעודנו מנסים להשתחרר מחגורות הבטיחות. ביקשתי מהם להפסיק מיידית, ותוך כדי שהשתחררתי עצמאית מהחגורה ביקשתי מהם לשחרר את החניך מהחגורה שלו ולסייע לו לצאת החוצה. רק אחרי שיצאנו, הפכנו חזרה את הכלי על גלגליו וביצענו בדיקת נזק, לעצמנו ולכלי.



כלי הטיס נשוא התקרית

לקחים אישיים

- ☒ גם אם כל היום מתאים לטיסה, לא בטוח שכדאי לטוס כל היום ונכון לבדוק האם רמת הערנות והעייפות לא חורגת מהזהירות הנדרשת לטיסה בכלל ולהדרכה בפרט. לאור העובדה שמהבוקר לא אכלתי ולא שתיתי, אין לי ספק שרמת הריכוז והערנות שלי ירדו פלאים וגרמו לי לפספס/לאחר בזיהוי הסיטואציה ולהגיב אליה נכון מבעוד מועד!
- ☒ חשוב מאד, ברגע שמזהים שנכנסים להטיה חזקה העלולה להסתיים בגלגול ו/או בהתהפכות - לדומם את הכלי ע"י הורדת מפסקי המגנטו.
- ☒ חשוב ביותר, לפעול עפ"י תרגול ההתהפכות, קרי, לשלב את הידיים על חגורות הבטיחות בהצלבה, ולהקפיד על אי הוצאת ידיים ורגליים מחוץ למסגרת, על מנת שלא יידרסו או ימעכו על ידי משקל הכלי.
- ☒ תהיו כנים עם עצמכם גם לגבי טעויות, רק כך תוכלו ללמוד ולהשתפר. מצאתי לנכון לשתף את כולם באירוע שהיה לי ומה ניתן ללמוד ממנו.



נזקי פגיעת להבי הפרופלור במסגרת

התייחסות החוקר הראשי

גישה בריאה ומקצועית של מדריך שלקח על עצמו את האחריות המלאה לאירוע ואף יזם וכתב תחקיר אישי שעשוי לתרום לקידום בטיחות במגזר הממ"ג. המדריך היה מספיק פתוח וכן בתארו את העייפות המצטברת, לאחר יום הדרכה אינטנסיבי, כגורם שפגע בתפקודו בשלב פשוט לכאורה, של פנייה בהסעה, עם מצנח מונף.

בברכה,

עו"ד רז יצחק (רוזייק)
הראשי החוקר

סימוכין : 02714018

תאריך : 6.2.2016