

מידע על אירוע בטיחותי (תחקיר אישי)

תיק תקרית חמורה מס' 43-18

- פגיעה בחוטי חשמל במהלך ריסוס -

11.5.2018	בתאריך
טורבו טראש	כלי הטיס (חקלאי)
S2R	דגם
4X-AFC	סימן רישום
דרומית לנהלל	מקום האירוע

למען הסר ספק, המסמך אינו דוח סופי מטעם משרד החוקר הראשי
ולא חלות על תוכנו ההגנות הקבועות בחוק הטיס, התשע"א - 2011

לצורכי בטיחות בלבד

מידע על אירוע בטיחותי (תחקיר אישי)

תיק תקרית חמורה מס' 18-43

תקציר האירוע

ביום שישי, בתאריך 11.5.2018, בשעה 09:15 בבוקר, מטוס ריסוס של חברת תלם, יצא לעבודת ריסוס בצפון. המטוס המריא ממנחת מגידו לכיוון שטחים חקלאיים דרומית לישוב נהלל.

המטוס היה עמוס במטען שיועד לארבעה שדות באזור נהלל ששטחם הכולל היה 270 דונם. משקל המטוס בהמראה היה 6,100 ליברות. הרוח ששררה באזור הייתה בכיוון 300 ובעוצמה של 5 קשרים, והראות הייתה מעל 20 ק"מ. השמיים היו נקיים מעננים והטמפרטורה ששררה באותו הזמן הייתה 20 מעלות צלסיוס. הטייס צויד במפת ריסוס בה מערך חוטי החשמל באזור היה מסומן בבירור והטייס היה מודע לקיומם.

לאחר שסיים לרסס את השדה הראשון מבין ארבעת השדות שיועד לרסס, הטייס החל לרסס את השדה השני מבין הארבעה. את הפס הראשון והשני הטייס ביצע בשלמות, תוך שחלף מעל עמוד החשמל בפס השני. לאחר שסב והגיע לביצוע הפס השלישי, מכיוון דרום, בעת הנמכה לתחילת ביצוע הריסוס, כן הנסע הימני פגע בחוטי החשמל של קו מתח גבוה, שנמתחו מהעמוד מערבה, קרע שני תיילים וכופף את ראש העמוד.

מיד לאחר הפגיעה, הטייס חזר לנחיתה וביצע שני מעברים מעל צוות הקרקע של החברה לבדיקה ויזואלית של נזק אפשרי, ומשלא נראה נזק כלשהו הטייס הנחית את המטוס, ללא אירועים נוספים. בבדיקה על הקרקע נראו סימני שפשוף של חוטי החשמל על כן הנסע. לא נגרם כל נזק אחר למטוס או לטייס.

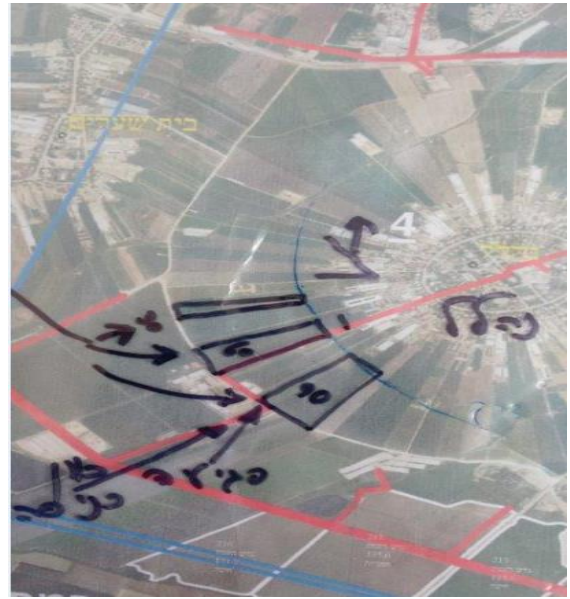
האירוע דווח לחוקר הראשי שתאם עם הטייס על פרסום התחקיר האישי של הטייס.



מטוס המעורב באירוע



סימני פגיעה בכך הנסע



מפת האזור



העמוד שנפגע והחוטים שנקרעו

התחקיר האישי של הטייס

נשלחתי לרסס 4 שטחים באזור נהלל במטען אחד – סה"כ 270 דונם.
שטח ראשון רוסס ללא אירועים.

שטח השני בעבודת ארגו ממזרח למערב כיוון ריסוס צפון דרום.
צמוד לחלק הדרומי מתוח חוט חשמל מאמצע הרוחב מערבה.

• הפס הראשון מדרום צפונה בוצע מזרחית לעמוד, שם אין עדיין חוט.

• הפס השני מדרום בוצע מעל העמוד.

• בפס השלישי, תוך כדי הנמכה, פגעתי בחוט שנמתח מהעמוד מערבה.

החוט היה מסומן על המפה באופן ברור. פגעתי עם כן נסע ימני מעל הגלגל.

חזרתי לנחיתה, ביצעתי שני מעברים מעל הצוות ולאחר שלא נראה נזק מהקרקע נחתתי כרגיל.

על המטוס אין פגיעות. יש סימנים על כן הנסע.

הסיבה לאירוע - אישית.

סיכום: הטייס נימק את טעותו בחוסר תשומת לב מספקת עקב מכשולים נוספים בכניסה לפס, כגון: מבנה גבוה צמוד, עמוד חשמל צמוד והולכי רגל על הדרך.

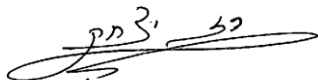
התייחסות החוקר הראשי

ככלל, תחום הריסוס החקלאי הינו תחום מקצועי מאוד המבוצע על ידי חברות עתירות ניסיון וידע בתחום זה, כמו גם כוח האדם המתפעל הינו מקצועי, הן בהיבט הטיסה (טייסים), והן מן ההיבט התחזוקתי (מכונאים).

עבודת הריסוס מאופיינת בסיכונים מובנים ידועים, כמו: עומס עבודה במהלך הריסוס ובמתאר הריסוס (גובה/מהירות/תנאי סביבה וכד') וכן מכשולים מסוגים שונים מעל פני האדמה ואף בין הגידולים בשטח המרוסס הנסתרים לעין. מודעות החברה והטייסים לסיכונים אלו מושרשת וידועה כמו גם באירוע הנוכחי.

יודגש, כי הגם שלא ניתן בעבודה מסוג זה להימנע במאת האחוזים מקרות אירוע כזה, חובת הטייס "בקצה המערכת", לשמור ערנות ולהקפיד לוודא באופן ברור עם עצמו, לפני כל "ירידה לפס" (ריסוס), כי הוא מודע למכשול הקרוב ביותר, רואה אותו ומתייחס נכון אליו.

ב ב ר כ ה ,



עו"ד רז יצחק (רזצ'יק)
החוקר הראשי

תאריך: 14.5.2018 סימוכין: 09344018