

מידע על אירוע בטיחותי (הודעת החוקר הראשי)

תיק תאונה מס' 18-20

- תאונה במהלך נחיתה שהשתבשה -

24.2.2018

בתאריך

Falcon 195

כלי הטיס (גילשון אוויר)

מרגלות הר תבור

מקום האירוע

למען הסר ספק, המסמך אינו דוח סופי מטעם משרד החוקר הראשי

לצורכי בטיחות בלבד

מידע על אירוע בטיחותי (הודעת חוקר ראשי)

תיק תאונה מס' 18-20

האירוע

הגולש נשוא התאונה, החל לגלוש על גלשנים לפני שנתיים, וצבר מאז סביב 14 שעות גלישה. כל גלישותיו הקודמות היו באתר שמשמש את אתר הספר במבוא חמה שברמת הגולן, וגלישת התאונה הייתה עבורו הגלישה הראשונה מהתבור.

הגולש הגיע לאתר בהר התבור בגפו, בשעה 12 בצהריים, ונעזר בהרכבת הגלשן ובהסבר על האתר ומשטר הרוחות שבו ועל שדה הנחיתה, במרחף וגולשים וותיקים שהמתינו באתר לתנאי טיסה טובים. הגולש הכין את הגלשן לגלישה, בקצה הדרום מזרחי של העמדה, נרתם לגלשן וביצע את פעולות ההכנה והבד"ח הנדרשות טרום טיסה.

באתר הייתה ראות טובה, נשבה רוח – צפון מערבית בעוצמה של 5-6 קשר, עננות נמוכה בכמות גבוהה, ללא גשם, עם היתכנות לאי יציבות אטמוספרית (זרמי אוויר עולים ויורדים), טמפרטורה - 19 מעלות צלזיוס.

סמוך לשעה אחת ארבעים וחמש, הגולש המריא לגלישה, לכיוון מערב. לאחר גלישה של שמונה דקות, הגולש הגיע מעל שדה הנחיתה שבחר, בשטח פתוח מערבית להר התבור והישוב דבוריה. הגולש ביצע מספר פניות ובגובה של שלושים מטר לערך, כשהוא עדיין שוכב ברתמה, הוא פנה שמאלה, לכיוון דרום והחל לאבד גובה עד הפגיעה בקרקע, בהטיה שמאלה, במרחק של כאלף מטר בקו אווירי מעמדת ההמראה, בשדה עם קוצים גבוהים. הגולש שנפגע בידו השמאלית, יצר קשר באמצעות מכשיר הקשר שהיה ברשותו, עם מרחפים וגולשים אחרים, שהיו בשדה הנחיתה ואלו חשו מיד לעזרתו וסייעו לו לצאת מהרתמה.



למקום הוזעק אמבולנס של מד"א, שפינה את הגולש הפצוע לבית החולים העמק שבעפולה. התברר, כי הגולש נפגע בכתפו, נותח ואושפז למשך מספר ימים.

כלי הגולש נשוא התאונה בגלישה

סיכום החוקר הראשי

הגולש הינו גולש עם מעט ניסיון, שצבר משך כשנתיים של פעילות, סביב 14 שעות גלישה בלבד, את כולן צבר באתר היחיד בו טס ולמד – אתר מבוא חמה. הגולש שיתף פעולה עם החוקר ויחד עם הסרטון שהוא צילם ואשר נתן לחוקר, ניתן היה להגיע יחד לתובנות של האירוע. הגולש הגיע לאתר בתבור והחל בהתארגנות כשעפ"י נתוני הסרטון שתיעד את כל האירוע, התארגנות הייתה לקויה ואף נראה, כי התרגש לקראת ההמראה, מה שהוסיף לחץ מסוים לפעילות האווירית, כנראה כבר מהרגע הראשון.

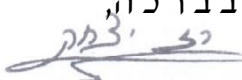
בסרטון מצלמת Go Pro, הגולש נראה מתיישר מערבה, לכיוון שדה הנחיתה הרצוי, פותח את הרתמה ומבצע תרגול העברת הידיים לצלעות המרכב (המשולש), כהכנה לקראת ביצוע נחיתה לכיוון מערב, לתוך הרוח, שהיה הכיוון הרצוי לנחיתה במקום זה.

ההתארגנות לנחיתה לא הייתה מסודרת מספיק והגולש ניגש כאשר אינו מיוצב בקו גלישה סופי, ארוך ומסודר וללא מהירות גישה מספקת, על מנת להתגבר על מפל הרוח בסמוך לקרקע (הפחתה ניכרת של מהירות הרוח בסמוך לקרקע), אשר תאפשר הצפה יעילה ונשלטת.

הגולש לא העביר את ידיו אל צלעות המשולש ולא הוציא את רגליו מהרתמה, לפני הפגיעה בקרקע, לפיכך לא יכול היה לבצע הצפה יעילה, על מנת להפחית את המהירות הקרקעית. התברר, כי הגולש לא בדק את שדה הנחיתה לפני טיסתו ולא עבר תדריך ו/או קיבל הסבר מגולש מנוסה, על שדה הנחיתה והבעיות בנחיתה שעלולות להיות.

בשורה התחתונה, שרשרת של טעויות, החל מהכנות לטיסה, טכניקות נחיתה שלא בשליטה, בזבוז זמן יקר באוויר, בחירת שדה לנחיתה, ללא תכנון מסודר לקראת הנחיתה, ובעיקר אי התחשבות במפל הרוח בסמוך לקרקע, הסתיימה בניסיון הצפה חלוש ותאונה.

החוקר הראשי מצא לנכון לפרסם בציבור את המידע, לנוכח ריבוי אירועים בתקופה האחרונה בתחום הרחיפה הרגלית והגלישה ע"מ להגביר את המודעות של העוסקים בספורט פנאי זה. משכך, החוקר ממליץ לעוסקים, לקבל הדרכה יסודית, לפני כל המראה, לפחות בתחילת הדרך ו/או באתר חדש, לערוך סיור קרקעי ללימוד משטח הנחיתה, להעריך ולהתחשב בתנאי מז"א ומפל הרוח ולתכנן ולבצע היטב את הנחיתות.

ב ב ר כ ה,

עו"ד רז יצחק (רזצ'יק)
החוקר הראשי

סימוכין: 10990918

תאריך: 5.6.2018