

# מידע על אירוע בטיחותי (תחקיר מפעיל)

**- כבל הגה גובה קרוע -**

2018 מאי	בתאריך
PA-25	כלי הטיס (פוני)
4X-APL	סימן רישום
מכון הבדק	מקום האירוע

למען הסר ספק, המסמך אינו דוח סופי מטעם משרד החוקר הראשי  
ולא חלות על תוכנו ההגנות הקבועות בחוק הטיס, התשע"א-2011

**לצורכי בטיחות בלבד**

## מידע על אירוע בטיחותי (תחקיר מפעיל)

רצ"ב תחקיר מפעיל של מרכז הדאייה מגידו כפי שנכתב ע"י מתאם אחזקת המטוסים של המרכז.

### תקציר האירוע

בתחילת מאי 2018, מטוס הפוני PA 25, 4X-APL, של מרכז דאייה מגידו, הועבר בטיסה, ממנחת מגידו למכון הבדק בהרצליה, לביצוע ביקורת 500 שעות, במהלכה נבדקו הכבלים של המטוס, לפי מערך הביקורת של המטוס.

מתוקף תפקידי, נכחתי במכון הבדק, כדי לוודא טיפול בדברים מסוימים, לסגור חשבונות ולראות שהביקורת מתבצעת כשורה.

במהלך בדיקת הכבלים, המכונאי העיר לי, כי מצא כבל לא תקין במאזנות וכשהסתכלתי ראיתי מספר סיבים בולטים והסכמנו להחליף את הכבל, מספר דקות אחרי כן הסביר לי המכונאי, כי כשבדק את כבל הגה הגובה העליון, בראייה, לא ראה שום דבר, אולם כשהעביר את היד על הכבל ליד הגלגלת נדקר מסיב פלדה, אבל הוא לא מצליח לראות את זה. הוא ביקש ממני להציץ ואני לקחתי פנס והצצתי פנימה ליד הגלגלת, אך לא ראיתי דבר. מיששתי את הכבל, אך לא מצאתי את הסיב שדקר. התלבטנו מה לעשות, שכן הכלל אומר ששלושה סיבים פוסלים את הכבל. במהלך ההתלבטות, המכונאי העביר את היד שוב על הכבל ונדקר שוב. ביקשתי ממנו לפרק את הכבל ולבדוק אותו בחוץ. כשפורק הכבל נתגלה, כי הכבל קרוע בחלקו הפנימי, בשני שלישים מהעובי. מיד הוריתי לפרק ולהחליף את כל הכבלים והגלגלות במטוס.

בבדיקה בספרים התברר, כי הכבל הוחלף לפני קצת יותר מ – 2,000 שעות, לפני המקרה. הלקח שלנו מהעניין הזה:

1. בבדיקת כבלים, יש לפרק את הכבל מהגלגלת ולבדוק אותו ביד מכל הכיוונים.
2. במטוסי המועדון, להחליף את הכבלים כל 1,000 שעות, לא משנה מה מצבם.



כבל מאזנות עם סיבים בולטים

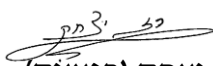


אזור הגידים הקרועים בכבל הגה גובה

### התייחסות החוקר הראשי

אירוע בטיחותי בעל פוטנציאל לאירוע חמור וקשה באוויר שיד הגורל הביאה לגילוי כשהמטוס על הקרקע, במכון הבדק המתחזק. התחקיר מפורסם בהודעות החוקר הראשי, באתר האינטרנט, על מנת להגביר את המודעות לנושא ומתוך הערכה, כי זה עשוי לסייע לבעלי מטוסים ומכוני בדק.

בברכה,

  
עו"ד רז יצחק (רזצ'יק)  
הראשי החוקר

סימוכין : 11108618

תאריך : 7.6.2018