

# מידע על אירוע בטיחותי (תחקיר אישי)

תיק תאונה מס' 97-18

**- כביית מנוע ונחיתת אונס בשטח פתוח -**

21.9.2018

בתאריך

טרייק

כלי הטיס (אז"מ ב')

4X-HRV

סימן רישום

מנחת עין ורד

מקום האירוע

למען הסר ספק, המסמך אינו דוח סופי מטעם משרד החוקר הראשי  
ולא חלות על תוכנו ההגנות הקבועות בחוק הטיס, התשע"א-2011

**לצורכי בטיחות בלבד**

# מידע על אירוע בטיחותי (תחקיר אישי)

## תיק תאונה מס' 18-97

### תיאור האירוע

(מבוסס על התחקיר האישי של הטייס)

ביום שישי, בתאריך 21.9.2018, בשעה 08:00 בערך, הגעתי למנחת עין ורד, יום שאני נוהג בדרך כלל לבצע את טיסותיי. משכתי את הטרייק שלי, HRV, מתוך ההאנגר, הנחתי חולצה ארוכת שרוול, קסדה ואוזניות, על המושב האחורי, מתוך כוונה ללבוש אותם בתום הבדיקות על הקרקע. תדלקתי את המטוס וערכתי את הבדיקות של טרם טיסה, המתמקדות בגוף, כני נסע, מנוע, שלמות להבי הפרופלור, כנף, שחיפים ואבטחות הברגים, כמו כן חיבור האוזניות וחיבור ה- PTT לבר הכנף.

הרוח הייתה קלה מאד, מכיוון כללי דרום, בין אפס רוח לבין משבים קלים ביותר, כך שניתן היה לבחור את כיוון ההמראה הרצוי, ללא שום התניה.



הטרייק נשוא התאונה

תוך כדי חימום, בשל הצפיפות שהחלה להיווצר ברחבת ההאנגר, הסעתי לרחבה שבתחילת מסלול 03, שם המשכתי להתארגן. ביצעתי בדיקת מגנטו, חבשתי קסדה, ודיווחתי על הסעה לתחילת 03 להמראה. שלושה בקאים, שעברו בקרבת המסלול, עיכבו את המראתי וכשחלפו הודעתי על המראה ממסלול 03. ריצת המראה חזקה, צבירת מהירות, דחיפה של בר הניהוג קדימה והטרייק ניתק בחדוות נסיקה.

התחלתי בפנייה קלה ימינה, תוך טיפוס ואז שמעתי רעש חזק מאחור, ויברציות למשך כשתי שניות והמנוע קרטע וכבה. הגובה שלי 100 רגל מעפ"ש, לערך והשדה הריק, מלפנים וימינה לי, נראה לי, באותה שנייה, כמקום הטוב ביותר לנחיתה. מה שבדיעבד הסתבר כנכון. משכתי את הבר, לשם שמירת מהירות, חידדתי את הפניה, כדי להשאיר לעצמי מעט גובה להתיישרות, לפני הנגיעה, וכך היה - נחיתה רכה וקצרה, בכיוון כללי דרום, כמאה מטרים מתחילת מסלול 25.

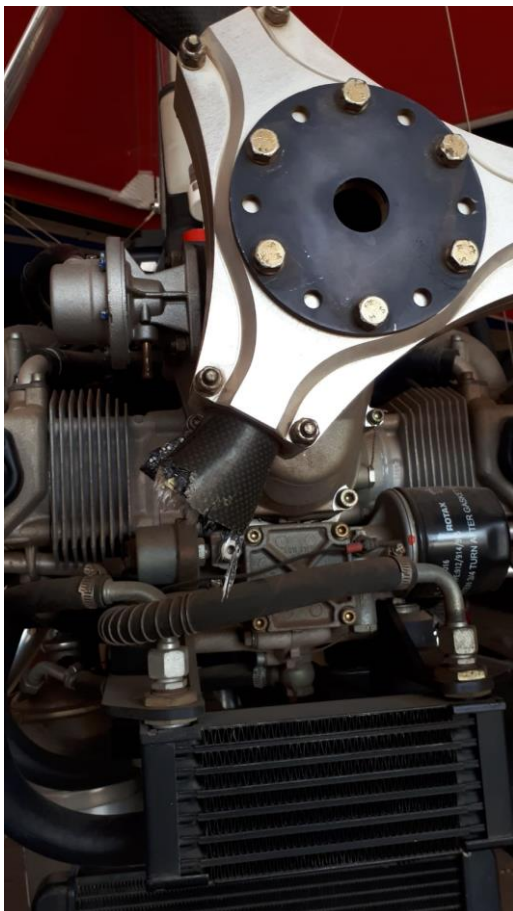


**אתר התאונה בגוגל ותמונת שטח הנחיתה**



ירדתי מהטרייק וראיתי פרופלור עם שני להבים ולהב שלישי גזור מהשורש - עדיין לא זכרתי מה הסיבה לכך. בשל רגישותי החקלאית, דחפתי את הטרייק אל מחוץ לשדה, בעזרת חברים שראו והגיעו לסייע.

החיפוש אחר הלהב החסר הביא למציאת קרעי החולצה הירוקה, אותה התכוונתי ללבוש ושכחתי על המושב האחורי. לכן אני מכניס לנוהל הבדיקות שלי גם בדיקת "רופפים", כלומר: רוכסנים של תאים ואי הימצאות חפצים מיותרים. הדבר יעשה טרם חבישת הקסדה ובהליכה סביב בטרייק - זה הלקח שלי מן האירוע.



**מכלול פרופלור חסר להב**



**הלהב שנגזר והחולצה הקרועה שנמצאה בשטח**

כשעה לאחר התאונה דיווחתי עליה לחוקר הראשי ועפ"י בקשתו שלחתי לו תמונות מזירת האירוע. החוקר תאם עמי, כי אשלח לו תחקיר אישי שיפורסם להגברת המודעות לנושא ולקידום הבטיחות.

## התייחסות החוקר הראשי

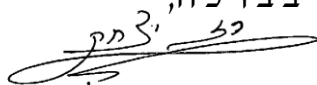
מדובר בטייס טרייק ותיק, בן 56 שעבר את קורס הטיסה באוסטרליה בשנת 2000. לטייס יש ניסיון רב קודם בגלשני אוויר ומצנחי רחיפה. הטייס צבר סביב 700 ש"ט ואת מרבית שעות הטיסה הוא מבצע בשני הטרייקים שלו.

מנוע הטרייק נשוא התאונה הוא מסוג רוטקס 912, 4 פעימות, 80 כ"ס.

לטיסת התאונה, הטייס יצא לבדו, ממנחת הבית בעין ורד ובמנחת שררה אותה העת רוח חלשה מאד, מכיוון כללי 150 ובעוצמה של 3-5 קשרים.

מאחר שהטייס טס לבדו, המטוס היה קל והטייס ניתק לאחר ריצת המראה קצרה שהחלה מול "הקפה". מעל סוף המסלול, בגובה שסביב 100 רגל, החולצה עפה אחורה, הסתבכה עם הפרופלור, גרמה לנדנד חריף שהסתיים בתוך שניות ספורות בגזירת להב אחד מהשורש והמנוע כבה.

התופעה של השארת פרטי לבוש כדוגמת חולצה, מעיל וכד', מתוך שכחה, על המושב האחורי במטוסי טרייק או בקאיי ועוד, מתרחשת מדי פעם ויש בה סיכון בטיחותי עם פוטנציאל לתאונה חמורה בהרבה. משכך, ייטיבו בעלי המטוסים אם ימקמו לפנייהם מדבקת אזהרה/ "סטיקר" שימשוך את תשומת ליבם, לבדוק, לפני כל המראה, כיסים סגורים והעדר חפצים משוחררים.

בברכה,  


עו"ד רז יצחק (רזצ'יק)  
החוקר הראשי

סימוכין : 21317518

תאריך : 2.10.2018