

מידע על אירוע בטיחותי (תחקיר אישי)

תיק תקרית חמורה מס' 127-18

- פגיעה בחוט חשמל במהלך ריסוס -

13.12.2018

בתאריך

טורבו טראש

כלי הטיס

4X-AFD

סימן ריסוס

צפונית לשדה ורבורג

מקום האירוע

למען הסר ספק, המסמך אינו דוח סופי מטעם משרד החוקר הראשי
ולא חלות על תוכנו ההגנות הקבועות בחוק הטיס, התשע"א - 2011

לצורכי בטיחות בלבד

מידע על אירוע בטיחותי (תחקיר אישי)

תיק תקרית חמורה מס' 18-127

תקציר האירוע (עפ"י תחקיר הטייס)

ביום חמישי, בתאריך 13.12.2018, בשעות הבוקר המאוחרות, טייס מטוס ריסוס מסוג טורבו טראש ביצע משימה של ריסוס פרדסים, באזור בועת השרון הדרומית. סביב השעה 12:00, בעת ריסוס פרדס, הסמוך לכביש מספר 4, צפונית לשדה ורבורג, המטוס פגע עם קצה כנף ימין בכבל מתח גבוה. למטוס לא נגרם נזק פרט לסימני שפשוף בקצה הכנף. קו המתח לא ניזוק. התקרית דווחה לחוקר הראשי שלאחר בדיקת נסיבותיה סיכם עם הטייס, כי יגיש תחקיר אישי שיפורסם באתר.



המטוס נשוא התקרית

תיאור האירוע (עפ"י התחקיר האישי)

בשעות הבוקר המאוחרות של יום התקרית, טייס מטוס ריסוס מסוג טורבו טראש היה במשימת ריסוס פרדסים באזור הגבול הדרומי של בועת השרון הדרומית. סביב השעה 12:00, הטייס ריסס חלקה הנמצאת צפונית לשדה ורבורג וצמודה לצדו המזרחי של כביש מספר 4. חלקה זו הייתה מוכרת לטייס, מריסוסים קודמים שביצע במקום, וקו המתח העובר במקום אף עודכן, בעבר, על ידו.

בגיחת הריסוס הנוכחית, הטייס עבר מעל קו מתח זה במהלך ביצוע של שמונה פסים, תוך קשר עין אתו, אך במעבר האחרון, המטוס פגע עם קצה כנף ימין באחד הכבלים. הפגיעה בכבל ארעה לאחר שהטייס ביצע עקיפה של אנטנה, התיישר בפס, תוך מבט למסך ב-G.P.S והוא תיקן לפס, בהטיה ימנית, במהלכה פגעה קצה כנף ימין באחד מכבלי קו המתח. הפגיעה הורגשה כמכה קלה והמטוס המשיך להתנהג כרגיל. לאחר ביצוע בדיקת ראייה, הטייס חזר לנחיתה במנחת מגידו ממנו המריא למשימת הריסוס.



תמונת התצ"א של החלקה בה ארעה התקרית

מקרא

- הפס בוצע מצפון לדרום, לאורך כביש 4.
- העט מצביעה על נקודת הפגיעה בקו המתח.
- החץ הלבן מצביע על מיקום האנטנה (בוצע מעבר האנטנה ממזרח).

מז"א

- ראות – טובה.
- רוחות – צפון מערביות, 10-15 קשר.
- טמפ' – 19 מעלות צלזיוס.
- לחות – 45% .

לקחים (עפ"י התחקיר האישי)

- להימנע מטיסה נמוכה מידי עבור משימת פרדסים ובפרט, בעת ביצוע עקיפת אנטנה והטיית תיקון להתיישרות עם הפס.
- להימנע מעיסוק יתר במשימה ובנתיב על חשבון "ניקוי" שדה הראיה קדימה.

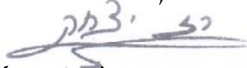
סיכום (עפ"י התחקיר האישי)

- התקרית ארעה עקב טעויות טייס כדלקמן
- טיסה נמוכה מידי.
- סדרי עדיפויות לקויים.

התייחסות החוקר הראשי

מדובר בטייס שלמרות שהכיר היטב את החלקה בה ארעה התקרית ואת קו המתח העובר במקום, פגע עם קצה כנף באחד הכבלים, שהיו ידועים לו לפני ביצוע המשימה ובמהלכה. הגורמים לתקרית, כפי שהטייס היטיב לפרט בתחקירו האישי, הם שילוב של טיסה נמוכה מידי עם עיסוק יתר בקוקפיט, במשימה ובנתיב, על חשבון ניקוי שדה הראיה שלפניו. גיחה, בחלקה המוכרת לטייס מטיסות קודמות, בעבר, עלולה לגרום לטייס תחושה מסוימת של שאננות הפוגעת בזהירות, ולכן החובה להתמיד ולהקפיד על ביצוע נכון וניקוי שדה הראיה. מדובר בתקרית שנחשבת כחמורה בשל הפוטנציאל הבטיחותי, הגם שבמקרה הנ"ל היא הסתיימה בנזק מינורי, משכך נקבע סיווגה. החוקר הראשי מצא לנכון לפרסם הודעה זו כדי להגביר את מודעות טייסי הריסוס, ובכלל, לחובת זהירות יתר גם בעת טיסה באזורים המוכרים להם היטב.

בברכה,


עו"ד רז יצחק (רזצ'יק)
החוקר הראשי

תאריך: 19 בדצמבר 2018 סימוכין: 4000-0098-2018-0014053