

מידע על אירוע בטיחותי (תחקיר אישי)

תיק תאונה מס' 15-19

- הזדקרות בגישה סופית לקראת הנגיעה -

22.2.2019

בתאריך

סוואנה 51

כלי הטיס

4X-HKR

סימן רישום

מנחת עין ורד

מקום האירוע

למען הסר ספק, המסמך אינו דוח סופי מטעם משרד החוקר הראשי
ולא חלות על תוכנו ההגנות הקבועות בחוק הטיס, התשע"א - 2011

לצורכי בטיחות בלבד

מידע על אירוע בטיחותי (תחקיר אישי)

תיק תאונה מס' 15-19

תקציר האירוע

ביום שישי, בתאריך 22.2.2019, בשעה 14:45, טייס ובעל מטוס מסוג סוואנה 51 חזרו מטיסה קצרה, לנחיתה על מסלול 21 במנחת עין ורד. במהלך הגישה, הטייס זיהה מסוק שחנה ברחבת החניה שאחרי המסלול ובחר לבצע נחיתה קצרה ובמהירות נמוכה. במהלך ההצפה ולפני נגיעה במסלול, בגובה של 2-3 מטרים, המטוס הזדקר, נפל בהטיה ימינה ועל החרטום. לטייס ולנוסע שלום. נזק בינוני נגרם לכלי הטיס.

היסטוריה של הטיסה – תחקיר אישי של הטייס

ביום שישי, בתאריך 22.2.2019 בשעה 14:30 המראתי עם נוסע ממנחת עין ורד, ולאחר טיסה קצרה של עשר דקות חזרתי לנחיתה במנחת עין ורד והתכוונתי להדגים נחיתה במהירות נמוכה, על מסלול 21. בגישה הסופית הבחנתי, כי לאחר קצה המסלול בצמוד להאנגר חנה מסוק MD, והחלטתי לבצע נחיתה קצרה. בשלב הנחיתה הסופי, הבחנתי כי אני עומד לגעת בשלולית בתחילת מסלול ובניסיון לעבור אותה משכתי את שלב ההצפה, והמטוס נפל אל המסלול מגובה של כשלושה מטרים - כנף ימין ואף המטוס פגעו בקרקע והמטוס נעצר במקום. סגרתי מתח וברז דלק והנוסע ואני יצאנו מן המטוס ללא כל פגע. דיווחתי מידיית לחוקר הראשי שפתח בבדיקת המקרה.

תחקור עצמי של הטייס - טעיתי בניסיון "משיכת ההצפה" ללא מהירות מספקת. פתיחת מנוע קלה הייתה מאפשרת לי להשלים את הנחיתה כראוי. בנוסף צריך לזכור שאין כל בושה ללכת סביב ולהתארגן מסודר לנחיתה.





סימני הגרירה לאחר הפגיעה בקרקע – 17 מטר



זירת התאונה ומבט לכיוון תחילת מסלול 21



גלגל המטוס שהתעקם



הנזק לכן הנסע וחרטום המטוס

מז"א (עפ"י השרות המטאורולוגי)

- ראות – טובה עם עננות חלקית בגובה 2,500 רגל,
- רוח – 250-270, בעוצמה של 8-12 קשר,
- טמפרטורה - 17-18 מעלות צלסיוס,
- ירידת גשם רב יום לפני התאונה.

התייחסות החוקר הראשי

נחיתה קצרה על מסלול צר וקצר, בתוספת מכשול לכאורה בקצה המסלול, היא קשה מנחיתה רגילה ודורשת מיומנות, הטסה עדינה וערנות גבוהה לנתוני המטוס לכל אורך הגישה. בטיסה איטית ובזוויות התקפה גבוהות הקרובות למהירות ההזדקרות, כל טעות יכולה להסתיים באיבוד תגובות הגאים ובהזדקרות – הטייס הבין והפנים את טעותו. במקרה הנדון, הגישה האיטית בתוספת הצפה ארוכה בכדי להימנע מכתם בוץ בתחילת המסלול, הביאו את כלי הטיס למצב של הזדקרות, נפילה למסלול תוך שבירת גלגל קדמי ופרופלור, החלקה על המסלול לאורך 17 מטר ועצירה תוך סבסוב קל ופגיעת כנף ימין בקרקע.

בברכה,
33

עו"ד רוז יצחק (רוזצ'יק)
החוקר הראשי

תאריך: 26 בפברואר 2019 סימוכין: 4000-0098-2019-0014220