

מידע על אירוע בטיחותי

(הודעת החוקר הראשי)

תיק תאונה 19-40

- פגיעה קשה בקרקע בתמרון שלאחר פגיעת רחפן במצנח -

25.5.2019

בתאריך

מצנח רחיפה

כלי הטיס

Adv. Epsilon 4

סוג

צפונית לארסוף

מקום האירוע

למען הסר ספק, המסמך אינו דוח סופי מטעם משרד החוקר הראשי
ולא חלות על תוכנו ההגנות הקבועות בחוק הטיס, התשע"א - 2011

לצורכי בטיחות בלבד

מידע על אירוע בטיחותי (הודעת החוקר הראשי)

תיק תאונה 19-40

תקציר האירוע

ביום שישי, בתאריך 25.5.2019, בשעות הצהרים המוקדמות, מרחף המריא מרכס ארסוף, ריחף צפונה לכיוון ווינגייט ובעת שחזר לנחיתה בארסוף, רחפן (רב להב) פגע במיתרי מצנחו - המרחף נלחץ מהפגיעה וניסה לבצע נחיתה מיידית. במהלך התמרון, המרחף פגע במצוק הסלעי ונפצע. המרחף פונה ע"י חברו לחוף געש ומשם פונה ע"י מד"א לבית החולים "בלינסון" ואושפז כשהוא סובל משברים באגן, ברגל וביד.



עמדת ההמראה/נחיתה ברכס ארסוף

תיאור האירוע

ביום שישי, בתאריך 25.5.2019, בשעות הצהריים המוקדמות, מרחף בגיל 49 עם ניסיון רחיפה שסביב ארבעה חודשים, הגיע לעמדת הרחיפה על רכס ארסוף, לביצוע טיסה פרטית. ציוד המרחף כלל מצנח מסוג Advance Epsilon 4 ורתמה מתוצרת Independence. לאחר ההמראה, המרחף ריחף צפונה, לאורך קו החוף עד ווינגייט, הסתובב דרומה וריחף חזרה לכיוון ארסוף. בעת שהמרחף התחיל להתארגן לביצוע נחיתה, רחפן (רב להב) פגע, במיתרי המצנח. כתוצאה מכך, המרחף נלחץ, איבד גובה, חש ששליטתו במצנח נפגעה והוא החליט לנחות מידית. המרחף שקל לנחות על החוף, אך כדי לחסוך לעצמו הליכה ארוכה וטיפוס מתיש, הוא בחר לנחות על חלקו העליון של המצוק, צפונית לעמדת ההמראה בארסוף. לאחר שפנה לכיוון דרום-מזרח וחצה את שפת המצוק, המרחף מצא את עצמו בגובה נמוך מעל שטח סלעי, לא הספיק לפנות אל מול הרוח ובעודו בכיוון כללי דרום-מזרח, הוא פגע בעוצמה במספר סלעים שעל הקרקע. מרחף נוסף, אשר היה במקום, הבחין בו, לאחר הפגיעה, חש לעזרתו והמרחף שסבל משברים בגפיים ובאגן פונה לגעש ומשם נלקח בניידת מד"א לבית החולים בילינסון ואושפז.

סיכום החוקר הראשי

מדובר במרחף בגיל 49, בעל ניסיון רחיפה של ארבעה חודשים בלבד אשר נלחץ כשרחפן פגע במיתרי מצנחו, ובמקום לנחות באופן מסודר ובטוח על חוף הים, הוא החליט, משיקולי נוחות, בעיקר, לנחות על חלקו העליון של המצוק, בתנאים שלא אפשרו ביצוע נחיתה בטוחה על משטח נקי ממכשולים. הרוח בזמן האירוע הייתה מערבית קלה, אשר בקושי אפשרה דאיית רכס, והמרחף לא היה בגובה המתאים לביצוע נחיתה מסודרת על המצוק, בפרט מאחר שלא צבר גובה לשם כך. יצוין, כי על פי רוב, פגיעת רחפן במצנח רחיפה (אלא אם הפגיעה הינה ישירות במרחף) לא תגרום אובדן שליטה במצנח, אך עלולה להבהיל את המרחף ובכך לגרום לו לתמרן ולאבד רגעות שליטה, כפי שנראה שקרה באירוע הנוכחי. עוד יודגש, כי הטסת רחפנים מסוגים וגדלים שונים נעשתה בשנים האחרונות נחלת רבים, כולל באזור התאונה כאשר, לאדם הפרטי אשר מחזיק ברחפן, אין בד"כ כל ידע ו/או הכשרה, אשר תאפשר לו להימנע מלסכן כלי טיס אחרים. החוקר הראשי חקר במהלך השנים האחרונות מספר תאונות/תקריות בהן רחפן פגע בכלי טיס או חלף בסמוך אליהם, כולל מצנחי רחיפה, או שיבש/השבית פעילות של שדות תעופה. החוקר הראשי החליט לפרסם הודעה זאת לקדם את הגברת מודעות המרחפים לנושא בטיחות הטיסה ואת מודעות ציבור מפעילי הרחפנים לסיכונים שבהטסת רחפנים שלא עפ"י המגבלות הקבועות בחוק (הזמינות לעיון הציבור).

ב ב ר כ ה ,
52
מק
עו"ד רו"צ יצחק (רוצי"ק)
הראשי החוקר

תאריך: 27.5.2019 סימוכין: 4000-0098-2019-0014356