

י' סיון תשע"ט  
13 ביוני 2019  
4000-0098-2019-0014425

### הנדון: התראת בטיחות דחופה בעניין תדלוק מטוסים בדלק 95 אוקטן

במהלך החודש האחרון אירעו מספר אירועים של אובדן כוח מנוע במטוסים ממנחת ראשון לציון, אשר תדלקו את מטוסיהם בדלק 95 אוקטן, בתחנת הדלק של המנחת. חקירת החוקר הראשי העלתה, כי אחת הסיבות העיקריות, ברוב המקרים, נגרמה, בסבירות גבוהה, כתוצאה מהתופעה של "נעילת אדים".

בבדיקות שנערכו לדגימות דלק שנלקחו מתחנת הדלק במנחת ראשון, בתחילת חודש יוני, נמצא לחץ אדים גבוה, מעל 70 קילו פסקל - ערך המתאים לדלק "חורף" והוא היה גבוה משמעותית, יחסית לערך העליון של "דלק קיץ".

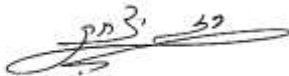
בהמשך החקירה, החוקר הראשי מצא, כי אפשר שבעקבות מלאי גדול של דלק חורף, במתקני האחסנה והמלאי הארצי, שר הכלכלה פרסם צו שעה המאשר את המשך הספקת דלק חורף, עד לתאריך 31.5.2019, במקום התאריך הקבוע של 1.5.2019, מבלי שהיו מודעים למשמעות הנגזרת בנוגע לתדלוק מטוסים.

עוד נמצא, כי בתאריך 23.5.2019, למכל הדלק של מנחת ראשון סופק דלק חורף בכמות כמעט כפולה מהכמות שהייתה בו. משמעות הדבר, כי כל הטייסים שתדלקו את מטוסיהם במנחת ראשון, עד אתמול למעשה, הזינו את מכליהם בדלק חורף, כולל בתדלוקים שלאחר תאריך 6.6.2019 (משך השבוע האחרון), הגם שבימים אלו ערך לחץ האדים היה גבוה רק במקצת מהערך העליון המותר.

מאחר שהצו האמור לעיל היה כלל ארצי, חשוב להביא בחשבון, כי מי שתדלק את מטוסו בדלק 95 אוקטן, מכל מקור אחר, לאחר הראשון במאי, אפשר שמילא דלק חורף. במצב שנוצר, הסיכון לכביית מנוע עקב "נעילת אדים" בימים חמים עלה משמעותית.

החוקר הראשי עדכן בממצאים את מפעיל מנחת ראשון שהתבקש לעדכן את טייסי המנחת ובנוסף, מצא לנכון לפרסם התראה זו כדי להגביר את מודעות כל טייסי האז"מ לשקול את מעשיהם, ולהתחשב בסיכון המוגבר של נעילת אדים בימים חמים, עד שערך לחץ אדים בדלק המצוי במכלי המטוסים ירד לערך של דלק קיץ.

ב ב ר כ ה,



רז יצחק (רזצ'יק), עו"ד  
החוקר הראשי