

מידע על אירוע בטיחותי

(תחקיר אישי)

תיק תאונה מס' 60-19

- נזק בפינוי לאחר נחיתה -

27.7.2019

בתאריך

זודיאק

כלי הטיס

4X-HTM

סימן רישום

ליד קיבוץ האון

מקום האירוע

למען הסר ספק, המסמך אינו דוח סופי מטעם משרד החוקר הראשי
ולא חלות על תוכנו ההגנות הקבועות בחוק הטיס, התשע"א - 2011

לצורכי בטיחות בלבד

מידע על אירוע בטיחותי (הודעת תחקיר אישי)

תיק תאונה מס' 19-60

תקציר האירוע

בבוקר יום שבת, בתאריך 27.7.19, טייס אז"מ מסוג זודיאק המריא, עם בתו, ממנחת החולה למפגש עם טייסי שני מטוסים נוספים, בשטח הפעלה ליד קיבוץ האון. שני המטוסים האחרים נחתו במקום ראשונים, ללא אירועים חריגים ובשעה 10:08, נחת אחריהם מטוס הזודיאק, נשוא התאונה.

הנגיעה במסלול וריצת הנחיתה היו תקינים, אך בעת שהטייס פינה ימינה, בסוף ריצת הנחיתה, כדי להסיע לתחילת המסלול, כן הנסע הקדמי קרס, לאחר שהגלגל נכנס לבור ולהבי הפרופלור פגעו בקרקע ונשברו. הטייס ובתו לא נפגעו באירוע ולאחר כיבוי המפסקים וסגירת ברז הדלק נחלצו מהקוקפיט בכוחות עצמם.

הטייס דיווח מיד, טלפונית, לחוקר הראשי על האירוע. לאחר בדיקה ראשונית של נסיבות האירוע, כולל צפייה בסרטון שתיעד את הנחיתה מהקוקפיט, החוקר הראשי שחרר את המטוס מצרכי חקירה וסיכם עם הטייס על כתיבת תחקיר אישי שיפורסם באתר.



המטוס נשוא התאונה

תיאור האירוע (עפ"י התחקיר האישי של הטייס)

ביום שבת, בתאריך 27.7.19, בבוקר, קבעתי עם עוד שני טייסים, בעלי מטוסים, להיפגש בשטח הפעלה ליד קיבוץ האון. שני המטוסים האחרים הגיעו לפניי, נחתו ללא אירועים חריגים והמתינו לי בצד תחילת המסלול. אני המראתי ממנחת החולה, שם מטוס הזודיאק שבבעלותי חונה, יחד עם בתי ובשעה 10:08 הגעתי לנחיתה, במקום המפגש, וזיהיתי את שטח ההפעלה שהיה שדה שלף, לפי ברזנט סימון כחול שהניחו במקום הטייסים שנחתו לפניי.

בחרתי לנחות מכיוון צפון, עקב הרוח הדרומית שנשבה באותה העת. בצלע בסיס הורדתי מדפים מלאים והפעלתי את המשאבה החשמלית וביצעתי בד"ח. בפינל, הורדתי את המהירות לסביב 50 מיי"ש, הצפתי, נגעתי בשדה והתחלתי את ריצת הנחיתה. במהלך הריצה הפעלתי בלמים, לסירוגין, ולאחר מרחק שסביב 200 מטר הגעתי כמעט לעצירה מוחלטת. בהמשך, התחלתי לפנות ימינה, במטרה להסיע לתחילת המסלול, שם חיכו לי חבריי. עם תחילת הפניה, אף המטוס ירד לפתע ואבק עלה מקדמת המטוס. כיביתי את המנוע, סגרתי מתגים וברז דלק והסברתי לבתי שארעה לנו תאונה ועלינו לצאת מהמטוס.

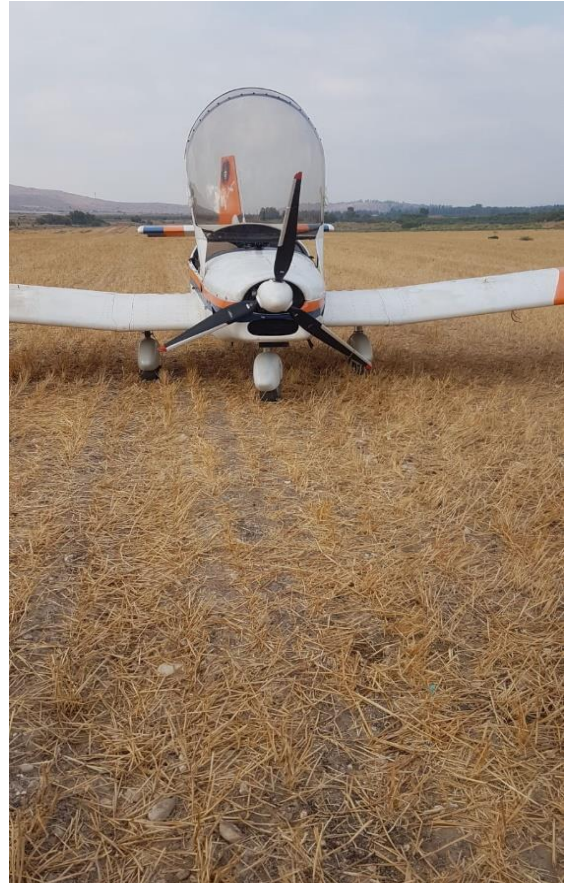
בבדיקת המטוס הבחנתי שכן הנסע הקדמי שקע בתוך גוף המטוס ולהבי הפרופלור נסדקו. בנוסף, הבחנתי בבור, בעומק שסביב 15 ס"מ, מאחורי הגלגל הקדמי, אשר גרם לקריעת גומיות הבנגי של כן הנסע וכתוצאה מכך לירידת אף המטוס ולפגיעת הפרופלור בקרקע. דיווחתי מיד, טלפונית, לחוקר הראשי שלאחר שמיעת נסיבות האירוע וקבלת צילומים מהשטח, שחרר את המטוס מצרכי חקירה וסיכם איתי על כתיבת תחקיר אישי שיפורסם באתר. בהמשך, הזמנתי מכונאי שפרק את כנפי המטוס אשר הועמס על משאית והועבר למנחת החולה.

מסקנות אישיות

- התאונה ארעה באחריותי, בעת ביצוע פנייה, בתום ריצת הנחיתה, עקב כניסת הגלגל הקדמי לבור שלא הבחנתי בו.
- טעיתי בכך שסמכתי על חבריי, אשר נחתו במקום לפניי וחשבתי שהמקום נקי מבורות ותקין לנחיתה בטוחה.
- כני הנסע במטוס הזודיאק, חלשים, בדגש על כן הנסע הקדמי שעלול להיכשל כתוצאה מריצה או הסעה על שטח לא ישר.

תובנות אישיות

- נוכחתי שבנחיתה בשטח הפעלה, כמו שדה שלף, אני עלול להיתקל בהפתעות בלתי צפויות כמו בורות שקשה להבחין בהם ולהגיב בזמן.
- למזלי, התאונה ארעה בשלב ההסעה והסתיימה בנוק למטוס בלבד, אך אם הייתה מתרחשת, חס וחלילה, בריצת הנחיתה, הייתה עלולה להסתיים באסון.
- למדתי את הלקח מתאונה זו ולעולם לא אנחת יותר בשדות שלף, אלא רק במנחתים עם מסלול תקין.

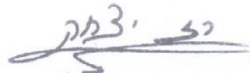


המטוס באתר התאונה

התייחסות החוקר הראשי

מדובר בתאונה מיותרת, מיני רבות, בעת נחיתת אז"מ בשטח הפעלה. הטייס הפנים את הלקחים מתאונה זו והיטיב לפרט בתחקירו האישי את המסקנות והתובנות האישיות שלו מאירוע זה. החוקר הראשי מצא לנכון לפרסם מידע זה כדי להגביר את מודעות טייסי האז"מ, ובכלל, לסיכונים בתפעול המטוסים בשטחי הפעלה ולחשיבות של ההכנה לפי הטיסה והבדיקה מהאוויר לפני כל נחיתה כזו.

בברכה,


עו"ד רוז יצחק (רוצ'יק)
החוקר הראשי

תאריך: 20.8.2019 סימוכין: 4000-0098-2019-0014629