

מידע על אירוע בטיחותי

(הודעת החוקר הראשי)

תיק תאונה מס' 19-64

- תמרון חריף, איבוד שליטה והתרסקות -

17.8.2019

בתאריך

מצנח רחיפה

כלי הטיס

אתר ארסוף

מקום האירוע

למען הסר ספק, המסמך אינו דוח סופי מטעם משרד החוקר הראשי
ולא חלות על תוכנו ההגנות הקבועות בחוק הטיס, התשע"א - 2011

לצורכי בטיחות בלבד

מידע על אירוע בטיחותי (הודעת החוקר הראשי)

תיק תאונה מס' 19-64

תיאור האירוע

רקע

ביום שבת, בתאריך 17.8.2019, סמוך לשעה 12:00 מרחף עצמאי (להלן; "המרחף") הגיע לעמדת



מקום הנפילה

הרחיפה בארסוף והתחיל לעבוד תוך שסייע לקבוצת מרחפי טאנדס, בהנפות להמראה ובקבלת המרחפים בנחיתות.

סמוך לשעה 18:00, המרחף סיים והמרחפים החלו לעזוב את האתר, מלבד מספר קטן של מרחפים שנשארו במקום.

המרחף המריא לטיסתו ראשונה, מספר דקות לאחר שסיים לעבוד, וריחף כרבע שעה ולאחר מנוחה קצרה, המריא שוב, לרחיפתו השנייה, ריחף כעשרים דקות וחזר לנחיתה.

רחיפת התאונה

סמוך לשעה 18:45, המרחף התארגן לרחיפה

השלישית, הניף שוב את החופה, קרוב מאוד לשפת המצוק, בחלקו הצפוני, ויצא מערבה. מיד לאחר שהמריא ובגובה של מטר עד שניים מהקרקע, צמוד לשפת המצוק, המרחף הבחין במצנח זוגי (טאנדס) המגיע מצפון, מימינו, בגובה שלו והוא טס ישר מולו. לגרסת טייס הטאנדס, הוא צעק למרחף לא להמריא, אך המרחף לא שמע את הצעקה, לא הבחין בטאנדס והמריא.

המרחף משך מעצור ימין חזק, לתמרון התחמקות חריף, בעקבותיו נוצרה שקיעה ואיבוד גובה קל. עם משיכת המעצור הימני, החופה פנתה ימינה בחדות והמרחף אשר שקע מעט מתחת לגובה שפת המצוק נתפס עם הרתמה בזיז של סלע, שבלט מהמצוק החוצה, וכתוצאה מכך החופה המשיכה קדימה ונפלה, בחלקה על דופן המצוק ובחלקה השני על שפת המצוק.

בגלל התנופה של המרחף, הוא השתחרר מהרתמה, עף קדימה ופגע בדופן המצוק, עם צידו הימני האחורי, תוך שנפגע במוותניו ובגבו. המרחף התגלגל מטה, כאשר המיתרים והחופה נגררים אחריו. אחרי חמישה גלגולים, על דופן המצוק בהם נחבט בכל חלקי גופו, החופה והמיתרים נתפסו על אבנים וסלעים שבלטו מהמצוק ונפילת המרחף נבלמה כשהוא תלוי על דופן המצוק, מעל בסיס המצוק, מול שפת הים, בתוך נקיק של ואדי קטן שנמצא במצוק, סמוך לעמדת ההמראה.

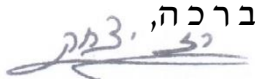
המרחפים שנשארו באתר חשו למקום הנפילה כדי לסייע בחילוץ המרחף הפגוע. הגישה למקום הנפילה הייתה קשה מאד, ולמקום הוזעקו כוחות חילוץ והצלה של משטרה ומד"א, אשר הזניקו למקום מסוק חה"א עם צוות של יחידת 669. המרחף חולץ והוטס לבית החולים שיבא תל השומר. שם אובחנו שברים בשתי חוליות מותניו, וחבלות נוספות והוא אושפז למספר ימים.



המרחף כבן 32, בעל רישיון רחיפה מרוסיה משנת 2013, שם סיים קורס בסיסי, והוא נהג לרחף פעם עד פעמיים בשבוע, בעיקר באתר ארסוף ובאשקלון. המרחף העיד על כך שהיה עייף, לא מרוכז דיו והוא לא שם לב למצנח הטאנדם שעמד לחלוף מולו, בטיסה מצפון לדרום, באותו הגובה שבו היה.

סיכום החוקר הראשי

אירוע בטיחותי, שהסתיים בפציעה קשה של מרחף, ועלול היה להסתיים בצורה קשה אף יותר. החוקר הראשי החליט לפרסם מידע זה, כדי לשוב ולהזכיר לטייסים והמרחפים, כי כל טיסה באשר היא, מחייבת את ההכנות המתאימות ואת ההקפדה על הכללים והתקנות. יציאה לטיסה במצב של עייפות, מסוכנת, מפחיתה מהעירנות ומיכולת התגובה וראוי להימנע מכך, גם אם מדובר במצנח רחיפה.

בברכה,

עו"ד רז יצחק (רזצייק)
החוקר הראשי

תאריך: 21 באוגוסט 2019 סימוכין: 4000-0098-2019-0014631