

דוח חקירה בטיחותית ראשוני (הפסקת חקירה)

ירידה מהמסלול במהלך נחיתה
מטוס תעופה כללית מסוג C172
מס' רישום 4X-CGV, בשדה התעופה חיפה בתאריך 3.2.2020

תיק תקרית מס' 11-20

ביום 3.2.2020 בשעה 10:00 לערך, טייס מטוס מסוג C172, בטיסה פרטית, הצטרף בבת גלים לנחיתה על מסלול 16 בשדה התעופה חיפה וביקש מהמגדל לתרגל מספר הקפות. בנחיתה הראשונה, המטוס נגע באזור שלישי המסלול ולפני שהטייס הספיק לפתוח מנוע מלא להמראה חוזרת, החלה להתפתח סטייה שמאלה. הטייס הגיב בהפעלת הבלמים בעוצמה והמטוס ירד מהמסלול ונעצר באזור החולי מזרחית לשול המסלול.

הטייס לא נפגע באירוע, ונבדק במקום ע"י רופא של בח"א 21. למטוס לא נגרם נזק והוא נדחף, בסיוע הכבאים שהגיעו למקום, למסלול והוסע ע"י מכונאי לרחבת החנייה.



כלי הטיס באתר האירוע

מבדיקות ראשוניות שבצעו חוקרי משרד החוקר הראשי, עולה, שהתאונה מיוחסת לתפעול טייס.

לדעת החוקר הראשי, לא נראה סביר שהמשך הרחבת החקירה, תגלה כשלים ו/או סוגיות בטיחותיות מערכתיות.

לפיכך, החליט החוקר הראשי על הפסקת החקירה.

פרטים כלליים:

תאריך:	3.2.2020	מצב חקירה:	הופסקה
זמן מקומי:	10:00	סוג החקירה:	ראשונית
מיקום:	שדה התעופה חיפה	סוג האירוע:	ירידה מהמסלול
תאריך פרסום:	10.2.2020	סיווג האירוע:	מבצעי
מצב דוח חקירה:	הופסקה חקירה	קטגוריה:	תקרית
דרגת הפגיעה הגבוהה: ללא פגיעות גוף			

מזג אוויר:

יצרן:	CESSNA	ראות: טובה
מודל:	C172	רוח: 7 קשרים מכיוון 140
רישום:	4X-CGV	טמפ': 17 מעלות צלסיוס
סוג הפעלה:	פרטי – תעופה כללית	
נזק:	אין	
נקודת המראה:	שדה התעופה חיפה	

ב ב ר כ ה,



גד רגב
 החוקר הראשי

תאריך: 10.2.2020 סימוכין: 4000-0098-2020-0014837

על פי חוק הטיס תשע"א – 2011, סעיף 110 שכותרתו: "פתיחה בחקירה בטיחותית, הפסקתה וחידושה", סעיף קטן (ג): " החוקר הראשי רשאי – (1) להפסיק חקירה בטיחותית אם הוא סבור, כי אין בה כדי לקדם את בטיחות התעופה."

לצורכי בטיחות בלבד