

דוח חקירה בטיחותית ראשוני

(הפסקת חקירה)

פגיעת כנף בהסעה בין מטוס מסוג פייפר שאיין
רישום N524AM, למטוס מסוג צסנה 172 רישום 4X-CDK
בתאריך 14.2.2020

תיק חקירה - 12-20

בתאריך 14.2.2020 בשעה 09:40, טייס אווירון מסוג פייפר שאיין, עם נוסע, הסיע את מטוסו מעמדת החניה המזרחית בשדה התעופה בהרצליה, על מסלול ההסעה, לכיוון עמדת ההתיישרות על מסלול 11. במהלך ההסעה, בסמוך למשרדי חברת תעופה ועמדות חניה של כלי טיס, פגע קלות עם קצה כנף שמאל של מטוסו, בקצה כנף ימין של מטוס מסוג צסנה 172, שעמד במקביל למסלול ההסעה (לאחר הדממה לקראת דחיפתו לעמדת החניה). איש לא נפגע והנוק לכלי הטיס מזערי.



סמני הפגיעה בכנף מטוס הצסנה



מטוס הצסנה בנקודה בה נפגע



הנוק למנורת כנף שמאל במטוס הפייפר



מטוס הפייפר

המטוסים באתר האירוע

מבדיקות ראשוניות שבצעו חוקרי משרד החוקר הראשי, עולה, שהתאונה מיוחסת לתפעול הטייס המסיע (הפייפר) עם תרומה קלה של הטייס שהעמיד את מטוס הצסנה במיקום קרוב למסלול הסעה. (טרם דחיפתו לחניה).

לדעת החוקר הראשי, לא נראה סביר שהמשך הרחבת החקירה, תגלה כשלים ו/או סוגיות בטיחותיות מערכתיות. לפיכך, החליט החוקר הראשי על הפסקת החקירה.

פרטים כלליים

תאריך:	14.2.2020	מצב חקירה:	הופסקה
זמן מקומי:	09:40	סוג החקירה:	ראשונית
מיקום:	ש"ת הרצליה	סוג האירוע:	קרקעי בהסעה
תאריך פרסום:	19.2.2020	סיווג האירוע:	מבצעי
מצב דוח חקירה:	הופסקה חקירה	קטגוריה:	תקרית
		דרגת הפגיעה הגבוהה:	ללא פגיעות גוף

מז"א

פרטי כלי הטיס

יצרן:	CESSNA	ראות:	טובה
מודל:	172	רוח:	צפון מזרחיות עד
רישום:	4X-CDK	מזרחיות 8-7 קשר	
סוג הפעלה:	פרטי	משבים 15-12 קשר	
נזק:	קל מאד	עננות:	נקי
נקודת המראה:	שדה תעופה הרצליה	טמפ':	18-17 מ"צ
		לחות:	55% 60%
יצרן:	PIPER		
מודל:	שאיין 2		
רישום:	N524AM		
סוג הפעלה:	פרטי		
נזק:	קל מאד		
נקודת המראה:	שדה תעופה הרצליה		

בברכה,
 ג'ד רגב

החוקר הראשי

תאריך: 19.2.2020 סימוכין: 4000-0098-2020-0014855

על פי חוק הטייס תשע"א – 2011, סעיף 110 שכותרתו: "פתיחה בחקירה בטיחותית, הפסקתה וחידושה", סעיף קטן (ג): "החוקר הראשי רשאי – (1) להפסיק חקירה בטיחותית אם הוא סבור, כי אין בה כדי לקדם את בטיחות התעופה".

לצורכי בטיחות בלבד