

## דוח חקירה בטיחותית ברזילאי (תמצית דוח החקירה הברזילאי של CENIPA)

### תיק תקרית חמורה 69-15

(מספר חקירה של ברזיל: IG-091/CENIPA/2015)

**- ירידה ממסלול הסעה לאחר נחיתה -**

19.6.2015

בתאריך

ווסטווינד 1124A

כלי הטיס

PR-STJ

סימן רישום

ש"ת סלבדור (SBSV)

מקום האירוע

**לצורכי בטיחות בלבד**

## **דוח חקירה בטיחותית של ברזיל** **(תמצית דוח החקירה הברזילאי של CENIPA)**

### **תיק תקרית חמורה 15-69**

**(מספר חקירה של ברזיל: IG-091/CENIPA/2015)**

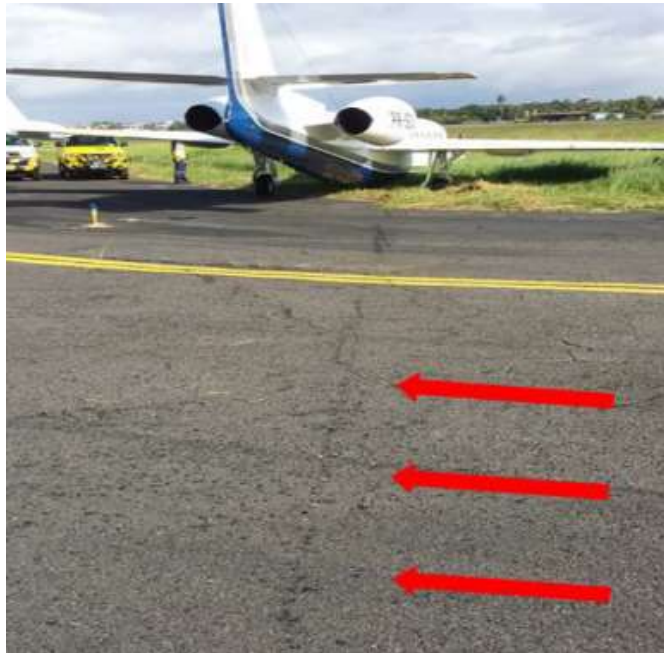
במהלך טיסה מסחרית, משדה התעופה שבעיר רסיפי בברזיל (Recife SBRF) ליעד קמפינס בברזיל (Campinas SBKP), בסביבות השעה 08:20 UTC, בגובה שיוט FL320, מטוס הווסטווינד שהוטס על ידי שני טייסים ונשא שלושה נוסעים, נדלקה נורית "לחץ שמן הידראולי נמוך" של מנוע שמאל, ומיד אח"כ נדלקה גם נורית אזהרה של מנוע שמאל. צוות הטייסים ויודא שאכן מערכת השמן הראשית מאבדת לחץ והחליט לנחות מיידית בשדה תעופה קרוב, והוא בחר בשדה התעופה שבעיר סלבדור (SBSV). המטוס נחת בבטחה על מסלול 10, והמשיך אח"כ להסיע לאזור החניה שקיבל. בהתקרב המטוס למסלול ההסעה "D", המטוס איבד את הבלמים וכן את השליטה על היגוי גלגל כן הנסע הקדמי, והמטוס החל לסטות מציר המסלול, ימינה. הקברניט דומם את מנועי המטוס, אך כלי הטיס המשיך בסטייה, ירד מהמסלול אל שטח הדשא הסמוך. במהלך הירידה מהמסלול והגלישה לשטח הדשא, גלגל כן הנסע הימני פגע בגוש בטון מרובע ולמטוס נגרם נזק קל. כל שוכני המטוס יצאו ללא פגע.

מניתוח האירוע למציאת סיבת התקלה הטכנית נמצא נקב בצינור השמן ההידראולי של משאבת השמן ההידראולית הממוקמת במנוע שמאל, ממנו דלף השמן במהלך הטיסה. עוד נמצא, כי בעת הרכבת המשאבה ההידראולית חזרה למנוע, בסיום הטיפול העיתי של המנוע (200 שעות), לא הושם דגש נכון על מיקום צינור השמן ולא הוקפד על אי חיכוך בינו ובין הסביבה - כך נוצר מגע של הצינור עם בורג אבטחה (כחול בתמונה) שגרם בהמשך, כתוצאה מרעידות וחיכוך, את הנקב בצינור. אובדן הניהוג של כן הנסע הקדמי, לצד יכולות עצירה מופחתות, הן תוצאה של בריחת השמן ההידראולי במהלך הטיסה.

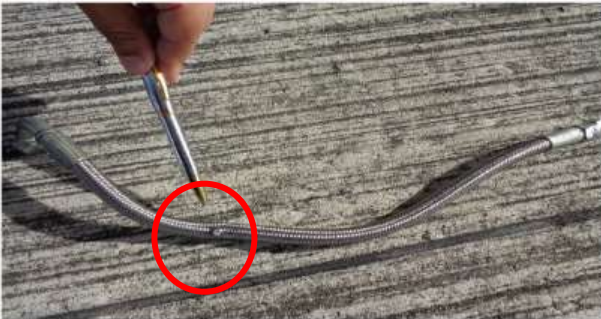
רצ"ב הלינק לדוח המלא :

[http://www.potter.net.br/media/rt/en/PR-STJ\\_19\\_06\\_2015\\_-\\_IG\\_ing.pdf](http://www.potter.net.br/media/rt/en/PR-STJ_19_06_2015_-_IG_ing.pdf)

## תמונות מהדוח הברזילאי



סימני השמן ההידראולי על גבי המסלול



החור שנגלה בצינור השמן ההידראולי



נקודת ההשקה בין צינור השמן לבורג האבטחה

בברכה,  
י.מק

עו"ד רוז יצחק (רזצ'יק)  
הראשי החוקר

תאריך: 24.5.2018 סימוכין: 10099818